

家用SUV新选择：一款12万级AION i60增程车型的深度体验与感受

来源：许维伦 发布时间：2025-11-21 12:23:17

在当今汽车市场，选择一款适合家庭使用的SUV并非易事。我们总希望在有限的预算内，获得尽可能多的价值——空间要足够，技术要可靠，用车成本要经济，最好还能兼顾一些品质感。以往，如果提到“增程式”技术，很多人会下意识地觉得那是二十万元以上车型的专属，距离普通家庭有些遥远。然而，最近一款新车的出现，似乎正在改变这一局面。今天，我们就来深入聊聊这款备受关注的AION i60(图片|配置|询价)增程版，看看它是否真的能成为普通家庭的理想座驾。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1450车友热议二手车暂无一、缘起：为何增程车开始走入寻常百姓家？

记得几年前，我和许多朋友一样，在选车时陷入过纠结：纯电动车日常使用成本低，但担心长途出行时的续航和充电问题；传统燃油车没有里程焦虑，但不断上涨的油价和日常保养费用又让人心疼。这种两难境地，正是许多家庭购车者的真实写照。

增程式电动车，从原理上讲，像是一位“自带发电机的电动车”。它主要依靠电力驱动，拥有纯电车般的平顺和静谧体验，同时配备了一台燃油发动机，但其主要任务不是直接驱动车轮，而是在电池电量不足时高效发电，为电机提供电力，从而延长总续航里程。这种技术路线，理论上能很好地平衡经济性与便利性。

然而，过去市场上的增程车型，要么价格偏高，要么在“亏电”（电池电量不足）状态下，会出现油耗增高、动力减弱、噪音增大等问题，影响了实际体验。这也让不少消费者对增程技术持观望态度。直到AION i60(品技术)以12.68万元起的预售价出现，它宣称要解决这些痛点，这不禁引起了我的好奇。



二、 核心体验：亏电状态下的表现是真是假？

对于增程车而言，技术的优劣，很大程度上体现在电池电量不足时的综合性能上。AION i60(用车口碑)搭载的是一套名为“星源增程”的系统，厂家宣称其针对传统增程车的三大痛点进行了优化。在实际了解和体验后，我发现它在以下几个方面确实有可圈可点之处。

1. 亏电油耗：精打细算的家庭账本



大家最关心的莫过于用车成本。AION i60搭载的1.5ATK发动机，采用了一些旨在提升效率的技术，比如火山型燃烧系统和深度米勒循环，其官方公布的油电转化率为3.73kWh/L。这意味着，用1升汽油，可以发出3.73度电。



更重要的是，在实际驾驶中，尤其是在电量不足时，它的表现如何？根据官方数据，在CLTC工况下，其亏电油耗为5.5L/100km。这个数据在同类车型中具备一定的竞争力。我们来算一笔实在账：如果一年行驶2万公里，并且完全依靠燃油不充电（这是一种比较极端的情况，只是为了计算方便），按照当前92号汽油约8元/升计算，一年的燃油费用大约在8800元左右。当然，如果家里有充电条件，其内置的29.165kWh电池能提供210公里的纯电续航，满足日常通勤绰绰有余，那大部分时间的出行成本将接近于纯电车，非常经济。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 639辆

2. 亏电动力：高速超车是否依然从容？

动力衰减是另一个常见的顾虑。AION i60的增程器持续发电功率为85kW，配合180kW的驱动电机，旨在保证即使是在电池电量较低的情况下，也能有持续稳定的动力输出。根据一些公开的实测信息，这款车在满电和亏电状态下的零百加速成绩相差不到0.3秒，这种差异在日常驾驶中几乎难以察觉。并且，在亏电状态下，车辆依然能够支持以150km/h的速度持续行驶。这对于家庭长途旅行来说，意味着在高速公路上需要超车或爬坡时，动力储备是足够的，无需担心“有电一条龙，没电一条虫”的尴尬。

3. 静谧性：家人能否在旅途中安心休憩？

车内的静谧程度直接影响乘坐舒适度，尤其对于有小孩和老人的家庭。AION i60在NVH（噪音、振动与声振粗糙度）方面做了不少工作，例如采用了发动机黄金悬停技术，优化了悬置系统，据称能有效减少增程器启动和停止时的振动。官方数据显示，其启动时车内振动仅为 0.08m/s^2 ，人体基本无感。

更直观的是，它获得了中汽研“静音之星AAA”认证。在实际体验中，车辆在怠速充电时，车内噪音控制在40分贝左右，接近图书馆的安静环境；即便在120km/h的高速行驶中，

车内噪音也约为68.3分贝，提供了一个相对静谧的座舱环境。这意味着，在长途旅行中，家人可以在车内正常交流，孩子也能在后排安稳入睡，提升了整体的出行品质。

三、 综合优势：除了增程，它还能带来什么？

一款优秀的家用车，必然是综合实力的体现。AION i60在解决了增程核心痛点的基础上，在其他方面的表现也值得关注。

超长续航与便捷补能：告别里程焦虑

AION i60增程版的CLTC综合续航里程达到了1240公里。这个数字意味着，从北京到上海的单程距离，理论上可以一站直达，无需中途加油或充电，极大地便利了节假日跨省自驾游。同时，它支持3C快充技术，电量从30%充至80%大约需要15分钟，快充时间内可补充约168公里的续航，利用在服务区休息的短暂时间即可快速“回血”。此外，220V外放电功能对于喜欢露营或户外活动的家庭来说非常实用，可以轻松为电器供电，拓展了用车场景。

电池安全：让家人安心的基石

新能源车的电池安全是重中之重。AION i60采用的是弹匣电池2.0技术。据了解，该电池技术经历了大量实际路况的验证，其电池舱采用1500MPa热成型钢进行防护，并应用了电芯级的气凝胶隔热材料，在热失控防护方面有相应的技术措施。虽然我们无法亲身测试其极端安全性，但成熟可靠的技术方案无疑是家庭用户选择时的重要安心保障。

空间与实用性：满足家庭多元需求

作为一款“大五座SUV”，AION i60拥有2775mm的轴距。实际乘坐感受是，后排腿部空间较为充裕，即使身高较高的乘客也能获得舒适的坐姿。后备箱常规容积为510L，后排座椅放倒后可扩展至1235L，官方宣传可满足“5人8箱”（容纳8个20寸登机箱）的装载需求。无论是日常购物、举家出游，还是搬运大件物品，这样的空间表现都能应对自如。

设计与内饰：营造温馨移动空间

AION i60的外观设计被称为“国泰民安脸”，整体风格大气舒展。其“家乡色温”系列车漆在不同光线下会呈现温润的光泽，颇具质感。内饰提供多种温馨配色选择，如燕麦奶白、暖绒浅棕等，配合大面积软质材料包裹和长达3765mm的32色氛围灯带，营造出居家般的舒适氛围。10.25英寸液晶仪表与14.6英寸中控屏的搭配，角度经过优化，便于观看和操作。这些设计细节，共同提升了日常用车的愉悦感。

四、 价格与价值：12万级的诚意之作

最终，一切都要回归到价值本身。AION i60 12.68万元起的预售价，将增程SUV的门槛拉低到了一个更亲民的区间。与其同价位的竞品相比，例如深蓝S05增程版（入门价13.99万元，纯电续航200公里），AION i60在起售价、纯电续航（210公里）和动力参数上似乎展现出了一定的优势。即便与一些价格更高的增程车型相比，其在亏电油耗、静谧性等关键指标

上也不落下风。

在预售期间，厂家还提供了包括定制头枕、养护礼包、音响升级权益在内的“三重家礼”，进一步增添了车辆的性价比。可以说，它试图用主流家庭能够承受的价格，提供以往在更高价位车型上才能见到的一些技术体验和配置。

AION i60最低售价：10.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈1450车友热议](#) [二手车](#) [暂无结语](#)：它是否适合你的家庭？

经过一番深入的了解和分析，AION i60增程版给我的印象是：它并非追求极致的性能猛兽，而是一位务实的“家庭伙伴”。它的核心优势在于，通过相对成熟的增程技术，较好地解决了纯电动车的续航焦虑和传统燃油车的高使用成本问题，同时在空间、舒适性、安全性等方面都力求满足家庭用户的核心需求。

如果你正在寻找一款预算在15万元左右，日常通勤成本经济、周末假日又能承载全家舒适长途旅行的新能源SUV，那么AION i60增程版无疑是一个值得你重点关注和实地去体验的选项。当然，最终的选择还需结合你个人的实际需求、驾驶习惯以及对品牌的偏好来综合决定。

不知道看完这篇体验分享，您对增程车，特别是像AION i60这样的车型，有了哪些新的看法？您在选车时最看重哪些方面呢？欢迎在评论区分享您的想法和观点，我们一起交流探讨。

HTML版本： [家用SUV新选择：一款12万级AION i60增程车型的深度体验与感受](#)